

Bijlage 2.3 Voorbeeld verkeersreglement

Veilig werken met transportmiddelen

Security Management

Inhoudsopgave

1	Introductie	2
2	Definities	2
3	Hand pallettrucks	3
3.1	Algemeen	3
3.2	Het rijden met hand bediende transportmiddelen	3
3.3	Het parkeren van hand bediende transportmiddelen	3
4	Mechanisch aangedreven transportmiddelen	4
4.1	Algemeen	4
4.2	Voorwaarden aan het mechanische transportmiddel	4
4.3	Het rijden met mechanische transportmiddelen	4
4.4	Parkeren van mechanische transportmiddelen	5
4.5	Assistentie bij grote drukte	5
4.6	Overige zaken waarop moet worden gelet bij het gebruik van mechanische transportmiddelen	5
5	Overig transport middelen en rijdend materieel	6
5.1	Hoogwerker	6
5.2	Schrobmachines	6
6	Overige veiligheids voorschriften	7
6.1	Aanvullende voorschriften voor de verkoopvloer	7
6.2	Oplaadapparatuur transportmiddelen	7
6.3	Stellingen	7
7	Verantwoordelijkheden	8
7.1	Verantwoordelijkheid vestiging management	8
7.2	Verantwoordelijkheid Hoofd interne dienst	8
7.3	Verantwoordelijkheid Hoofd beveiliging	8
7.4	Verantwoordelijkheid Hoofd Personeelszaken	8
7.5	Sancties:	9

Introductie

Het doel van het bedrijf verkeersreglement is het benoemen van preventieve maatregelen ter voorkoming van (bijna) ongevallen en het bevorderen van de veiligheid rondom het gebruik van interne transportmiddelen.

Het beleid is er op gericht het gebruik van interne transportmiddelen binnen en buiten openingstijden zo veilig mogelijk plaats vindt, dit conform wettelijke bepalingen en aanvullende eisen.

Naast de regels uit het reglement dient de gebruiker zich bewust te zijn van het belang van veilige arbeidsomstandigheden voor zowel zichzelf als anderen in zijn omgeving. M.a.w. ook buiten het winkelgebied dient de chauffeur de nodige voorzichtigheid in acht te nemen en zijn snelheid aan te passen als de omstandigheden dit vragen.

Het gebruik van transportmiddelen door derden is alleen toegestaan wanneer door het vestiging management hier uitdrukkelijk toestemming voor is gegeven. Indien toestemming wordt verleend aan een 'derde' dan dient deze kennis te hebben genomen van de regels uit dit bedrijf verkeersreglement.

Elektrische transportmiddelen van derden mogen *niet* worden gebruikt door eigen medewerkers.

Kinderen.

Kinderen op de werkvloer vormen een extra risico. Hoewel ouders verantwoordelijk zijn voor hun kinderen kan de verantwoording voor de risico's nooit zondermeer op hen worden afschoven.

Kinderen zijn nou eenmaal enthousiast in het uitvinden en ontdekken. Daarom gaat van transportmiddelen en dergelijke dan ook een grote aantrekkingskracht uit.

Als bestuurder van één van deze voertuigen dient u hier dan ook extra alert op te zijn.

Definities

Bestuurders

Dit zijn personen die transportmiddelen gebruiken die mechanisch worden aangedreven. Bijvoorbeeld reachtruck, heftruck, stapelaars, elektrische pallettrucks. Voor het gebruik van deze transportmiddelen dienen bestuurders een opleiding te hebben gevolgd.

Gebruikers

Dit zijn gebruikers van transportmiddelen die niet mechanisch zijn aangedreven. Bijvoorbeeld een hand pallettruck.

Heftruck

Een elektrische, diesel of LPG truck bedoelt voor pallettransport in de ontvangst goederen. De LPG truck mag hierbij alleen buiten gebruikt worden. De heftruck heeft twee achter en twee voorwielen en een hef inrichting.

Reachtruck

Een elektrische truck bedoelt voor pallettransport in de winkel. De reachtruck heeft een achterwiel en twee voorwielen. Een hefinrichting en een zgn. side shift mogelijkheid.

Verkoopvloer

Onder de verkoopvloer wordt verstaan het gebied waar tijdens openingstijden zich klanten kunnen bevinden.

Vrije ruimte

Alle bedrijfsruimte waar geen stellingen staan of pallets met goederen en waar het mogelijk is te lopen of te rijden met of zonder transportmiddelen.

Zwarte vloer, DKW, Food

Verkoopvloer waar hoge mammoet stellingen staan en waarbij gangen breed genoeg zijn om met een reachtruck te kunnen manoeuvreren.

Hand pallettrucks

Algemeen

- Verkeersdeelnemers die in dienst zijn (inclusief uitzendkrachten) dienen er zorg voor te dragen dat de vrije ruimte, rondom deuren en doorgangen en vluchtwegen altijd vrij zijn van obstakels.
- De gebruiker dient ten minste 16 jaar oud te zijn.
- Indien er beladen pallets worden vervoerd dient men extra voorzichtig te zijn en behouden de bochten te nemen.
- De lading op een pallet dient altijd te worden voorzien van een folie, touw en/of elastieken. Afhankelijk van de lading bepaalt de chauffeur wat het veiligst is. In geval van losse eenheden altijd folie gebruiken.
- De gebruiker let altijd op de positie van de klant en anticipeert op zijn bewegingen. Wacht even met rijden als de veiligheid hiermee gediend is.
- Een palletwagen mag niet onbeheerd op de winkelvloer worden achtergelaten.
- De gebruiker controleert voor het eerste gebruik het transportmiddel op schade of defecten. Ook tijdens het gebruik dient hiervoor altijd aandacht te zijn. Iedere schade of defect dient te worden gemeld bij de direct leidinggevende. Zolang het defect niet is gerepareerd wordt het transportmiddel niet gebruikt en dit wordt ook duidelijk zichtbaar op het transportmiddel aangegeven.
- De gebruiker dient bekend te zijn met de bediening en veiligheidsvoorschriften van het transportmiddel welke hij gebruikt.
- De gebruiker dient vertrouwd te zijn met de aard van de werkzaamheden en kennis te hebben genomen van het bedrijf verkeersreglement

Het rijden met hand bediende transportmiddelen

In deze paragraaf worden een aantal zaken benoemd waarvoor de bestuurder altijd extra aandacht moet hebben, omdat hij rijdt in een winkellocatie waar hij te maken heeft met zowel klanten als collega's.

- Houdt zoveel mogelijk rechts.
- In de winkel wordt niet harder gereden dan stapvoets. (maximaal 5 km/uur)
- Alle verkeer, dus ook voetgangers, van rechts heeft altijd voorrang.
- Voor alle transportmiddelen die gebruikt worden op de verkoopvloer geldt dat de klant altijd voorrang heeft.
- Het is verboden te staan of mee te rijden op de transport middelen.

Het parkeren van hand bediende transportmiddelen

Bestuurders mogen een handbediende transportmiddel slechts onbeheerd achterlaten indien hij/zij zich houdt aan de volgende regel.

- Hand bediende transportmiddelen worden aan de zijkant van een kopdisplay onder een pallet gestoken. In geen geval mogen hand bediende transportmiddelen in een gang voor de goederen onder een pallet worden gestoken.

Mechanisch aangedreven transportmiddelen

Algemeen

- Verkeersdeelnemers die in dienst zijn (inclusief uitzendkrachten) dienen er zorg voor te dragen dat de vrije ruimte rondom deuren en doorgangen en vluchtwegen altijd vrij zijn van obstakels.
- De bestuurder dient ten minste 17 jaar oud te zijn.
- De bestuurder is verplicht voordat van een transportmiddel gebruik wordt gemaakt bekend te zijn met de bediening en veiligheidsvoorschriften van het transportmiddel welke wordt gebruikt. De bestuurder is verplicht voordat van een transportmiddel gebruik wordt gemaakt vertrouwd te zijn met de aard van het werk.
- De bestuurder is verplicht voordat van een transportmiddel gebruik wordt gemaakt kennis te hebben genomen van het bedrijf verkeersreglement
- De gebruiker moet ochtends voor het eerste gebruik het transportmiddel visueel te controleren op schade of defecten aan de hand van de checklist controle, die zich op of aan het transportmiddel bevindt. Ook tijdens het gebruik dient hiervoor altijd aandacht te zijn. Iedere schade of defect dient te worden gemeld bij de direct leidinggevende. Zolang niet gerepareerd, wordt het transportmiddel niet gebruikt en dit wordt ook duidelijk zichtbaar op het transportmiddel aangegeven. Het transportmiddel mag pas weer worden gebruikt als het technisch weer in goede staat verkeerd. Stapelaars dienen te zijn voorzien van noodstopvoorzieningen. Deze dienen dagelijks, aan de hand van de checklist te worden gecontroleerd.
- De bestuurder van een reachtruck of een vorkheftruck moet in het bezit te zijn van een opleidingscertificaat voor zowel de theorie als de praktijk. Dit certificaat moet behaald zijn bij een goedgekeurd opleidingsinstituut..
- Voor de transportmiddelen waarvoor geen extern behaald certificaat is vereist moet een interne training worden gevolgd. Bedoeld worden hier de zgn. stapelaars en elektrische pallettrucks. Hiervoor ontvangt de chauffeur een intern certificaat. Deze dient jaarlijks te worden geborgd.
- Jaarlijks dient de kennis van de gecertificeerde chauffeurs te worden opgefrist volgens een intern borgeing traject.

Voorwaarden aan het mechanische transportmiddel

- Reachtrucks en stapelaars dienen voorzien te zijn van een zwaailicht, geluidssignalering dat er gereden wordt en een duidelijke claxon.
- De heftrucks dienen te zijn voorzien van een veiligheidsgordel.
- Het heflast diagram dient duidelijk zichtbaar op de heftruck en reachtruck aanwezig te zijn.
- De chauffeur is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige werksituatie rond de reachtruck of vorkheftruck. Indien de veiligheid het zijns inziens niet toelaat gebruik te maken van de reachtruck of vorkheftruck dan zet hij het transportmiddel stil.

Het rijden met mechanische transportmiddelen

Bij het rijden op een mechanisch transportmiddel wordt er van uit gegaan dat de bestuurder het certificaat heeft behaald. In deze paragraaf worden een aantal zaken benoemd waarvoor de bestuurder altijd extra aandacht moet hebben, omdat hij rijdt in een winkellocatie waar hij te maken heeft met zowel klanten als collega's.

- Houdt zoveel mogelijk rechts.
- Met de reachtruck wordt zo veel mogelijk achteruit gereden, en de bestuurder kijkt in de rijrichting.
- Met de vorkheftruck wordt vooruit gereden, en de bestuurder kijkt in de rijrichting.
- De stapelaar wordt altijd achter de bestuurder aan getrokken. Alleen bij het op de plaats zetten of indraaien van goederen dient hiervan te worden afgeweken.
- Alleen tijdens het in en uitdraaien van pallets met goederen kan van de verplichte rijrichting worden afgeweken.
- In de winkel wordt niet harder gereden dan stapvoets. (maximaal 5 km/uur)
- Verkeer van rechts waaronder voetgangers hebben altijd voorrang.
- Voor alle transportmiddelen die gebruikt worden op de verkoopvloer geldt dat de klant altijd voorrang heeft.
- Het is verboden passagiers mee te nemen op de reachtruck.

- Rij altijd met laag geheven last of vorken. (Ongeveer 10 cm. van de grond)
- Duw geen pallets of andere lasten opzij met de reachtruck.
- Houd hoofd, armen en benen binnen het transportmiddel. (ook niet om lasten recht te duwen.)
- Pas van de reachtruck afstappen als dit geheel tot stilstand is gekomen.
- Tijdens het in en uit draaien van pallets en tijdens het heffen van lasten dient de bestuurder te voorkomen dat hij wordt afgeleid.
- Het is niet toegestaan tijdens het rijden gebruik te maken van een mobiele interne telefoon of met collega's te communiceren.
- Als er met de reachtruck van gang gewisseld moet worden dan dient dit via het middengang maar nooit via de voorzijde (kassa kant) te gebeuren.
- Steek gangen altijd haaks over.

Parkeren van mechanische transportmiddelen

Bestuurders mogen een mechanisch transportmiddel slechts onbeheerd achterlaten indien zij zich houden aan de volgende regels:

- Een mechanisch transportmiddel mag op de hoek van een gang worden geparkeerd met de vorken in de gang gestoken. De minimale afstand tot de stelling dient 20 cm te zijn.
- Het transportmiddel dient te worden uitgezet. De chauffeur haalt de sleutel uit het contact en neemt deze mee. Dit geldt voor alle mechanische transportmiddelen.
- De vorken worden onbelast op de vloer neergelaten of met een enigszins voorover hellende last. (De vorken niet met een "klap" op de vloer neer laten komen.)
- Een stapelaar wordt met de vorken onder de stelling gestoken. Hierdoor is de ruimte die de stapelaar inneemt het kleinst.

Assistentie bij grote drukte

Indien er sprake is van grote drukte in de gangen dient de reachtruck chauffeur ondersteund te worden door een collega. Grote drukte is moeilijk in getallen uit te drukken maar te denken valt hier aan meer dan 8 klanten per gang. Bij minder klanten is de chauffeur ervoor verantwoordelijk de juiste inschatting te maken of assistentie nodig is of niet. De collega zorgt ervoor dat het gang geheel wordt afgezet en verzoekt de klant indien nodig, buiten de afzetting te blijven. Voorts zorgt hij/zij er voor dat de pallets op de juiste wijze worden voorzien van folie of elastieken, zodat de chauffeur efficiënt kan doorwerken. De functie van assistent kan door iedere medewerker worden vervuld. Alertheid en kennis van het op de juiste wijze inpakken van pallets zijn hierbij de belangrijkste eigenschappen.

Overige zaken waarop moet worden gelet bij het gebruik van mechanische transportmiddelen.

- Het gebruik van de vorkheftruck op de verkoopvloer tijdens openingstijd is verboden.
- Tijdens het rijden met de vorkheftruck dient altijd de veiligheidsgordel te worden gedragen.
- Alleen op de afdeling dkw/Food en in de ontvangst goederen mag met de reachtruck gereden worden.
- Het gangdeel waarin wordt gewerkt dient met afzet elastieken (sleepkabel) te worden afgezet.
- Bij verticaal transport dienen er minimaal 3 segmenten te worden afgezet.
- De chauffeur is verantwoordelijk voor het afzetmateriaal. Ieder defect dient direct gemeld te worden aan de leidinggevende die dit op zijn beurt direct doorgeeft aan de interne dienst.
- Als zich binnen de afzetting een klant bevindt, dan wordt er gestopt met iedere reachtruck beweging. Vervolgens wordt de klant aangesproken en gewezen op het gevaar. Pas als de klant zich weer buiten de afzetting bevindt mag er verder gewerkt worden met de reachtruck.
- Pallets met producten in blik mogen maximaal 2 hoog worden gestapeld. Pallets met kratten mogen maximaal 3 hoog gestapeld worden. Alle overige pallets mogen niet worden gestapeld.
- Pallets die in de voorraad locaties in de stelling worden geplaatst, dienen goed gezeurd te worden weggezet. Indien de lading een lichte, zachte verpakking betreft mag dit met folie, in alle andere gevallen dient er gebruik gemaakt te worden van elastieken of touw.
- Er mogen geen goederen over de pallets heen steken of hangen en de folie, touw of de elastieken moeten de goederen stevig bij elkaar kunnen houden.
- Folie, touw en elastieken mogen niet vanuit de voorraad locaties bij de pallets "neerhangen".

- Als er in een gang tijdens openingsuren gewerkt wordt en er staan meerdere pallets op de grond, dan dienen deze pallets allemaal aan dezelfde kant van de gang te staan, met een minimale afstand van 20 cm. tot de stelling. Per gangdeel, voor tot midden of midden tot achter, mogen maximaal 3 pallets staan.
- Het horizontale transport van pallets dient zoveel mogelijk met de hand pallettruck of met de elektrische pallettruck plaats te vinden, om het gebruik van de reachtruck en EKE op de verkoopvloer zo minimaal mogelijk te houden. In dit kader brengt ook de afdeling ontvangst goederen zoveel mogelijk de nieuwe aanvoer de winkel in.
- Het is verboden lasten te vervoeren die zwaarder zijn dan de op het transportmiddel aangegeven werklust.
- Niemand mag onder de vorken komen, ook de bestuurder niet.
- Het is niet toegestaan personen met de reachtruck te vervoeren of omhoog te brengen. Niet op de vorken, en ook niet op een pallet zittend of staand.
- Bij het indraaien van pallets dient er goed te worden opgelet dat er aan de andere zijde geen pallets kunnen worden afgeduwd. (Zogenaamde doortik beveiliging aan de stelling voorkomt dit.)
- De pallets waarop de lading staat dienen onbeschadigd te zijn en mogen niet doorzakken.
- Ingeval van verticaal transport wordt bij voorkeur een reachtruck gebruikt i.p.v. een stapelaar.
- ERE en EKE's zijn bij hoge uitzondering toegestaan op de winkelvloer tijdens openingstijden, mits er stapvoets mee wordt gereden.

Overig transport middelen en rijdend materieel

Hoogwerker

- Het gebruik van een hoogwerker is alleen toegestaan als het hoofd interne dienst hiervoor toestemming heeft gegeven en de bestuurder in het bezit is van een certificaat hoogwerker.
- De gang waarin werkzaamheden worden verricht dient te worden afgezet met afzetlint of afzetelastieken.
- De hoogwerker mag niet harder rijden dan stapvoets. (5 km/h)
- Als zich personen (klanten of medewerkers) bevinden binnen de afzetting waarin de hoogwerker werkzaam is, dan dient de hoogwerkerchauffeur direct te stoppen met alle horizontale of verticale bewegingen.
- De hoogwerker mag niet gebruikt worden voor het verplaatsen van goederen van of naar een pallet.
- Bij het werken in de hoogwerkerbak dient de medewerker zich te zekeren met de daarvoor bestemde beveiliging.
- De medewerker moet in de bak blijven staan en mag niet op het hekwerk gaan staan.
- Indien de hoogwerker niet wordt gebruikt, wordt deze uit de hoofdgang weggezet, en wordt de sleutel uit het contactslot gehaald en wordt de hoofdschakelaar uitgezet. Indien de hoogwerker voor langere tijd niet wordt gebruikt, wordt deze geparkeerd in de daarvoor aangewezen lokatie.
- De gebruiker van de hoogwerker dient bekend te zijn met de bediening- en veiligheidsvoorschriften van het transportmiddel.
- De gebruiker van de hoogwerker dient vertrouwd te zijn met de aard van het werk.
- De gebruiker van de hoogwerker dient kennis te hebben genomen van het bedrijf verkeersreglement.
- Wanneer derden gebruik maken van de hoogwerker dient hiervoor de verklaring "werken met de hoogwerker" formulier **XXXX** te worden ingevuld.

Schrobmachines

- Het gebruik van schrobmachines is *alleen* toegestaan door een medewerker van het vaste schoonmaakbedrijf na toestemming van het hoofd interne dienst. De gebruiker van de schrobmachine dient bekend te zijn met het apparaat.
- De schrobmachine mag niet harder rijden dan stevige loopas indien de werkzaamheden zich voor 9.00 bevinden. Na 9.00 uur mag alleen stapvoets gereden worden met de schrobmachine.
- De gebruiker van de schrobmachine dient bekend te zijn met de bediening- en veiligheidsvoorschriften van het transportmiddel.
- De gebruiker van de schrobmachine dient vertrouwd te zijn met de aard van het werk.

- De gebruiker van de schrobmachine dient kennis te hebben genomen van het bedrijf verkeersreglement.
- Indien de schrobmachine niet wordt gebruikt, wordt hij geparkeerd in de daarvoor aangewezen ruimte.

Overige veiligheids voorschriften

Aanvullende voorschriften voor de verkoopvloer

- Gangen en doorgangen moeten voldoende breed zijn voor reachtruck gebruik en kruisingen dienen voldoende overzichtelijk te zijn. Het zicht mag niet worden belemmerd door het plaatsen van displays, bebording en dergelijke.
- Iedere onoverzichtelijke situatie dient direct te worden gemeld bij de afdelingsleiding. De verantwoording voor het melden ligt bij de chauffeur. De afdelingsleiding dient direct actie te ondernemen.
- Bij doorgangen waar sprake is van een beperkte doorrij hoogte dient deze hoogte duidelijk te zijn aangegeven. Daar waar sprake is van potentieel gevaar in deze situatie dient een hoogtewaarschuwing te worden aangebracht.
- Plaatsen waar door het morsen van water, olie, vet, zeep o.i.d. slipgevaar is ontstaan, dienen direct te worden afgezet. Pas na voldoende reiniging en droging mag de afzetting weer worden verwijderd.

Oplaadapparatuur transportmiddelen

- Het opladen van transportmiddelen vindt alleen plaats op de daarvoor aangewezen plaatsen. In de meeste gevallen is dit het zgn. acculaadruimte. In overige gevallen dient het een plaats te zijn buiten de hoofdroute, waar het transportmiddel veilig geparkeerd kan worden, en waar het laadapparaat op een veilige plaats, stevig vast staat.
- Het wisselen van accu's dient alleen plaats te vinden als het transportmiddel veilig is geparkeerd, er voldoende werkruimte is en de wielen doelmatig geblokkeerd zijn.
- Wekelijks dienen de kabels van de oplaadunits te worden gecontroleerd door een medewerker van de interne dienst. Kapotte kabels dienen direct te worden vervangen.
- Het bijvullen van accu's mag alleen door goed opgeleide medewerkers worden gedaan, dat gebruik maakt van de nodige veiligheidsvoorzieningen zoals oogbescherming en handschoenen.
- Binnen bereik dienen een oogdouche en BHV koffer aanwezig te zijn.

Stellingen

- De maximale stellinglast mag niet worden overschreden.
- De maximale stellinglast dient op de stellingen te zijn aangegeven. De chauffeur dient deze maximale stellinglasten te kennen.
- Alle leggers dienen te zijn voorzien van borgpennen. Iedere ontbrekende of beschadigde borgpen dient direct te worden vervangen.
- Alle stellingen dienen te zijn vastgezet aan de vloer. Waar nodig dienen op kwetsbare plaatsen aanrijdbeveiligingen te worden geplaatst.
- Beschadigingen aan leggers en staanders dient direct gemeld te worden aan de afdelingsleiding. Samen met het hoofd interne dienst wordt bepaald of de stelling nog gebruikt mag worden. In beide gevallen geldt dat de beschadigde staander of legger zo snel mogelijk dient te worden gerepareerd of vervangen. Hiertoe dient altijd enig reserve materiaal in voorraad gehouden te worden.
- Jaarlijks worden de stellingen gecontroleerd door de leverancier. Aanbevelingen uit het rapport die met veiligheid te maken hebben dienen direct te worden aangepast.

Verantwoordelijkheden

Alle personeelsleden, die werken met transportmiddelen zijn verantwoordelijk voor het handelen volgens deze procedure.

Verantwoordelijkheid vestiging management

- Een duidelijke instructie van de gebruikers van transportmiddelen
- Het regelmatig toezien op naleving van de procedure.
- Bijzonder toezicht uit te voeren bij onervaren chauffeurs.
- Controleren van rijvaardigheidsbewijzen of trainingscertificaten voor vork - en reachtruck van uitzendkrachten of nieuwe medewerkers. Dit moet plaats vinden voordat er wordt gereden op een vork of reachtruck.
- Verstrekken en administreren van sleutels voor gecertificeerde vork -en reachtruck chauffeurs.
- Bij overtreding van dit reglement de werkzaamheden te stoppen totdat de overtreding is beëindigd.
- Het opstellen van een rapport bij een ongeval of bijna ongeval, ongeacht of er sprake is van letsel. Het rapport gaat naar het hoofd beveiliging.
- Mee te denken in het verhogen van de veiligheid en het waar nodig aan laten passen van onveilige situaties. Niet alleen conform de letter van de wet, maar ook anticiperend op gevoelens van onveiligheid bij medewerkers.
- Het sanctioneren van chauffeurs conform bedrijfsreglement indien zij zich herhaaldelijk niet aan de regels houden.
- Het bespreken van knelpunten in de dagelijkse uitvoering.
- Het zorgen voor de randvoorwaarden waaraan moet worden voldaan om met deze procedure te kunnen werken.
- Contacten met het hoofd interne dienst om gezamenlijk de prioriteiten voor de betreffende afdeling te bepalen.
- Het in overleg met de opleidingscoördinator en de afdelingsleiding bepalen wie er naar een externe training voor reachtruck of hoogwerker moet en wie intern getraind kan worden voor elektrische pallettruck of stapelaar.

Verantwoordelijkheid Hoofd interne dienst

- Het hoofd interne dienst zorgt er voor dat alle transport middelen in goede staat verkeren, zowel technisch als veilig.
- In overleg met vestiging management wordt bepaald welke transportmiddelen dienen te worden vervangen, op welke termijn, en voor welke vervanging wordt gekozen.

Verantwoordelijkheid Hoofd beveiliging

- Het hoofd beveiliging controleert regelmatig op naleving van deze procedure.
- Met het vestiging management worden knelpunten besproken.
- Het informeren van het landelijke hoofd beveiliging indien knelpunten niet worden opgelost.
- Bewaking van de voortgang in het melden van ongevallen en bijna ongevallen.
- Het verzamelen van alle rapporten rond ongevallen en bijna ongevallen.

Verantwoordelijkheid Hoofd Personeelszaken

- Bewaren van en kopie van het certificaat in het dossier van de medewerker.
- Verstrekken van een naambadge met heftruck logo voor gecertificeerde chauffeurs.
- Controleren en kopiëren van rijvaardigheidsbewijzen of trainingscertificaten voor vork - en reachtruck van uitzendkrachten of nieuwe medewerkers t.b.v. hun dossier. Dit moet plaats vinden voordat er wordt gereden op een vork -of reachtruck.

Sancties:

Bij het herhaaldelijk niet opvolgen van dit reglement kunnen sancties zoals omschreven in en conform bedrijfsreglement worden opgelegd. Hiervoor wordt verwezen naar het bedrijfsreglement .